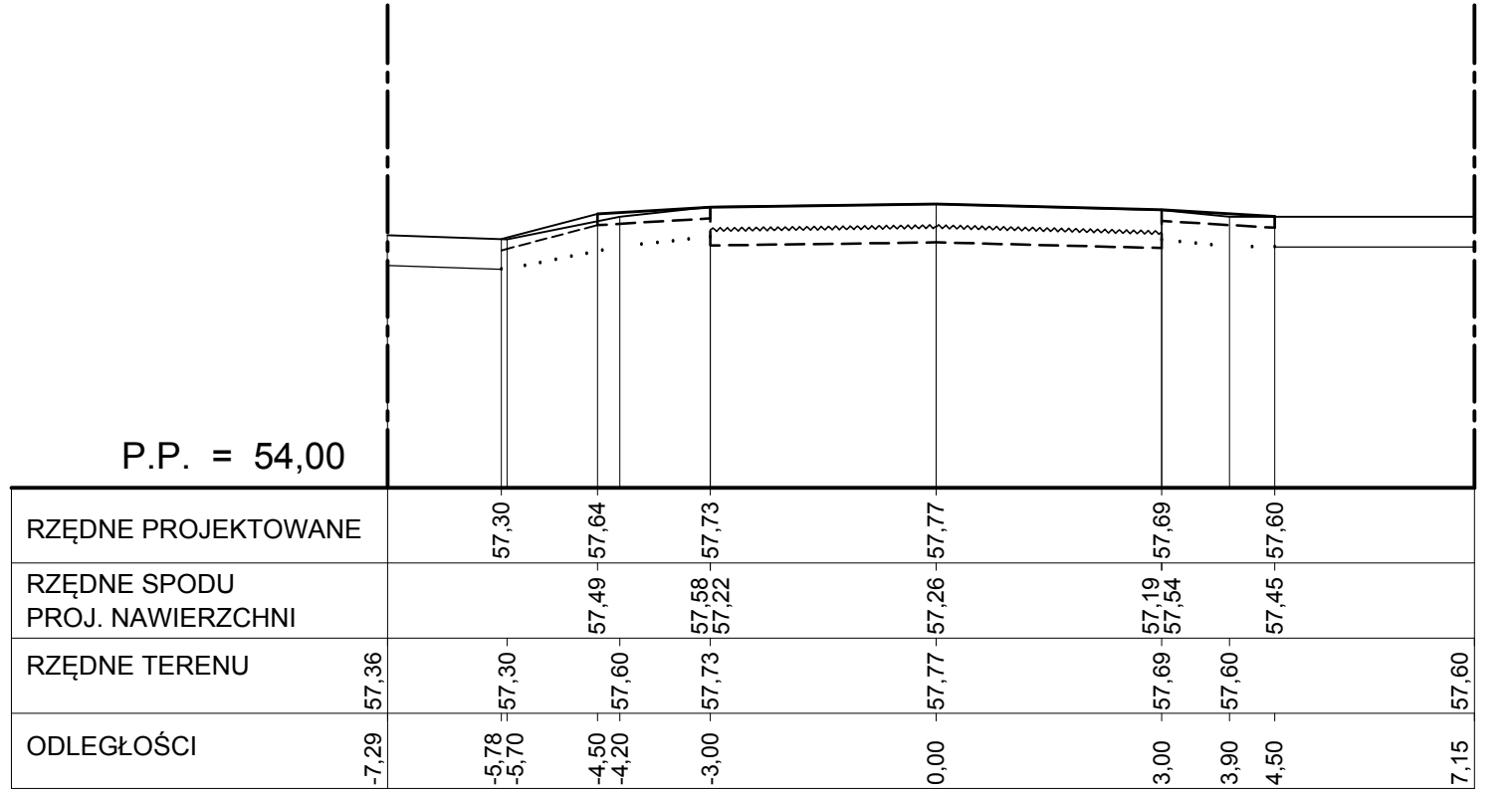


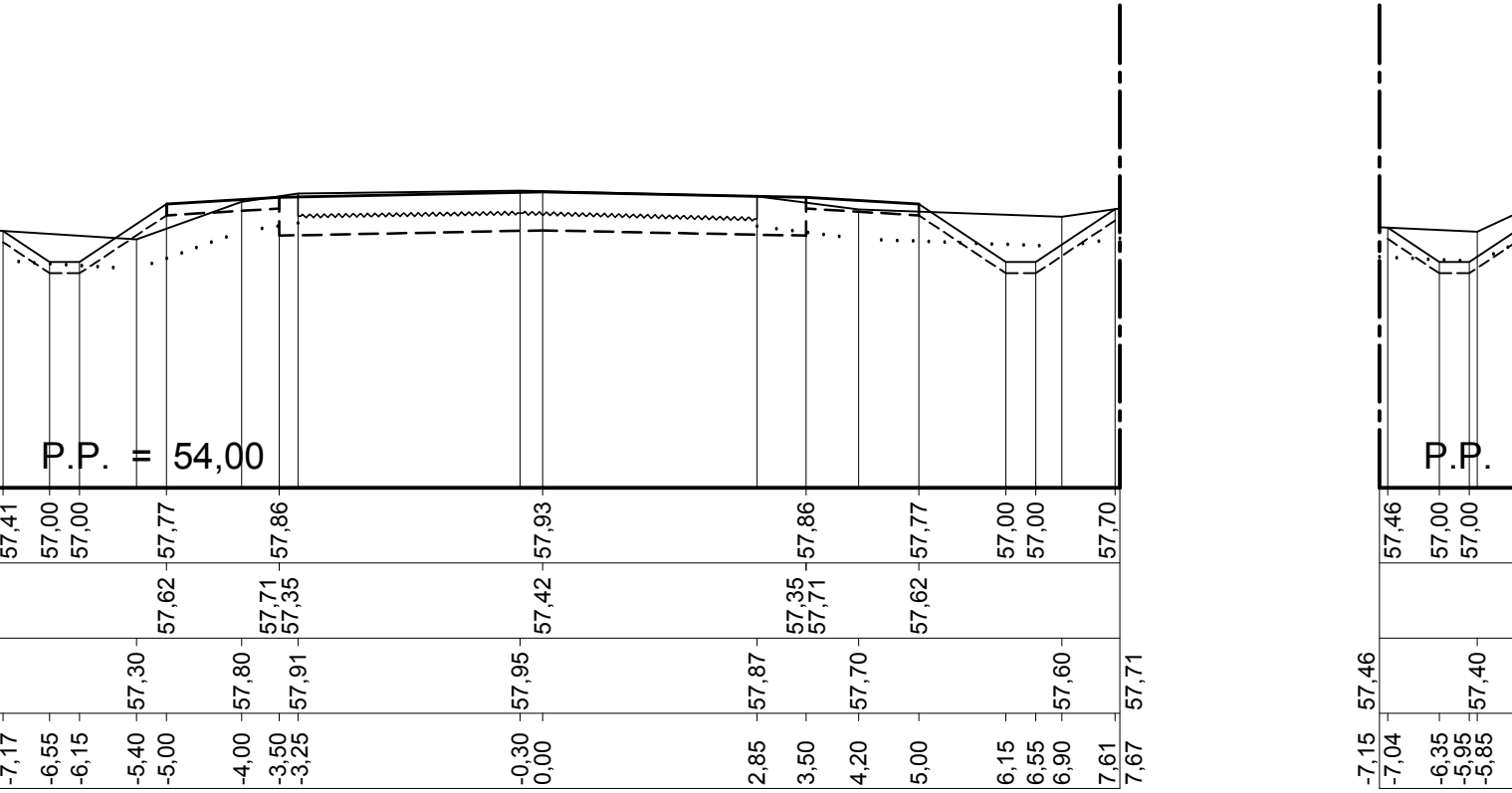
KM 0+000,00
 

WYKOP = 1.30m<sup>2</sup>  
 NASYP = 1.30m<sup>2</sup>



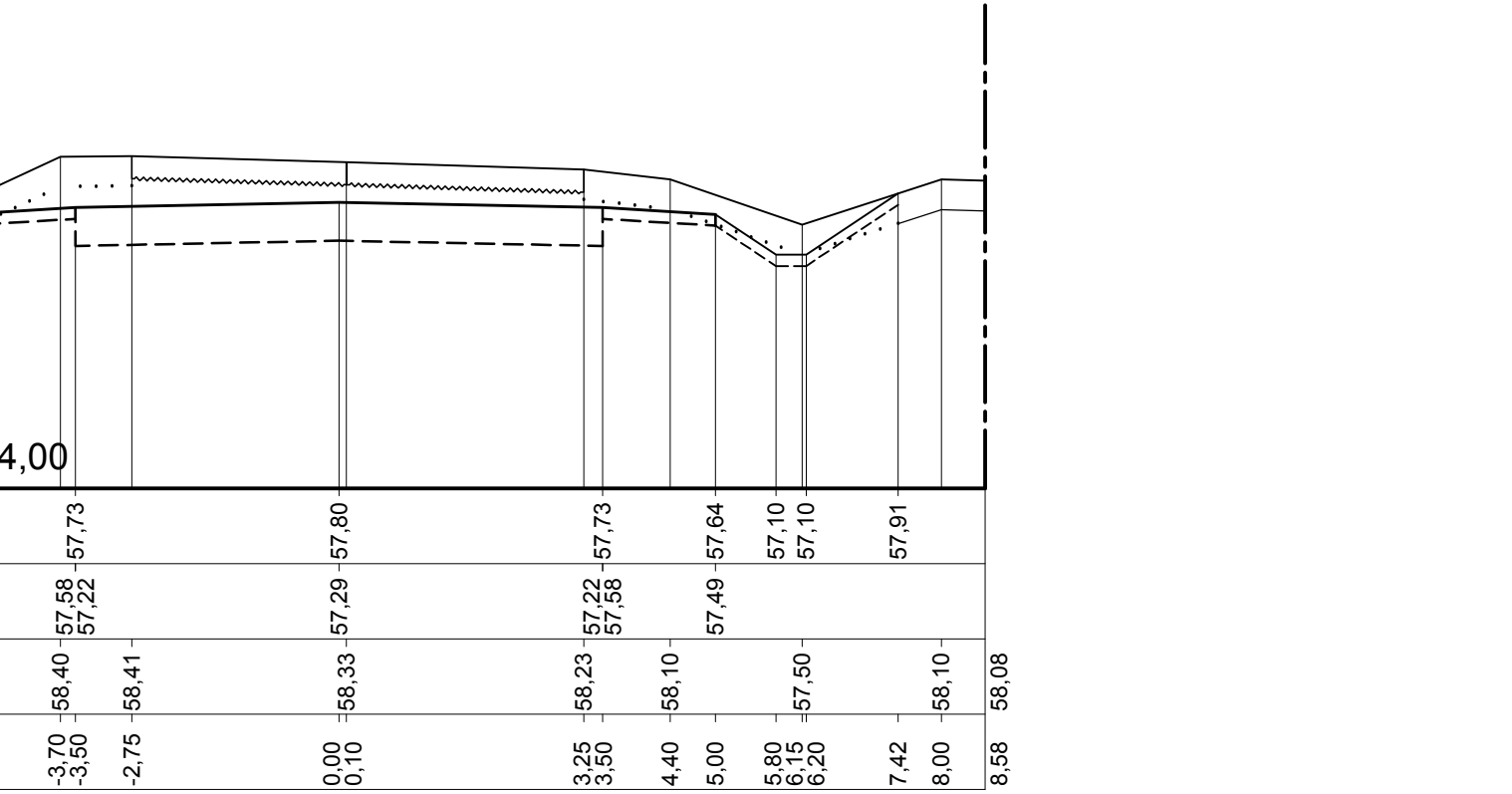
KM 0+040,00
 

WYKOP = 2.00m<sup>2</sup>  
 NASYP = 1.80m<sup>2</sup>



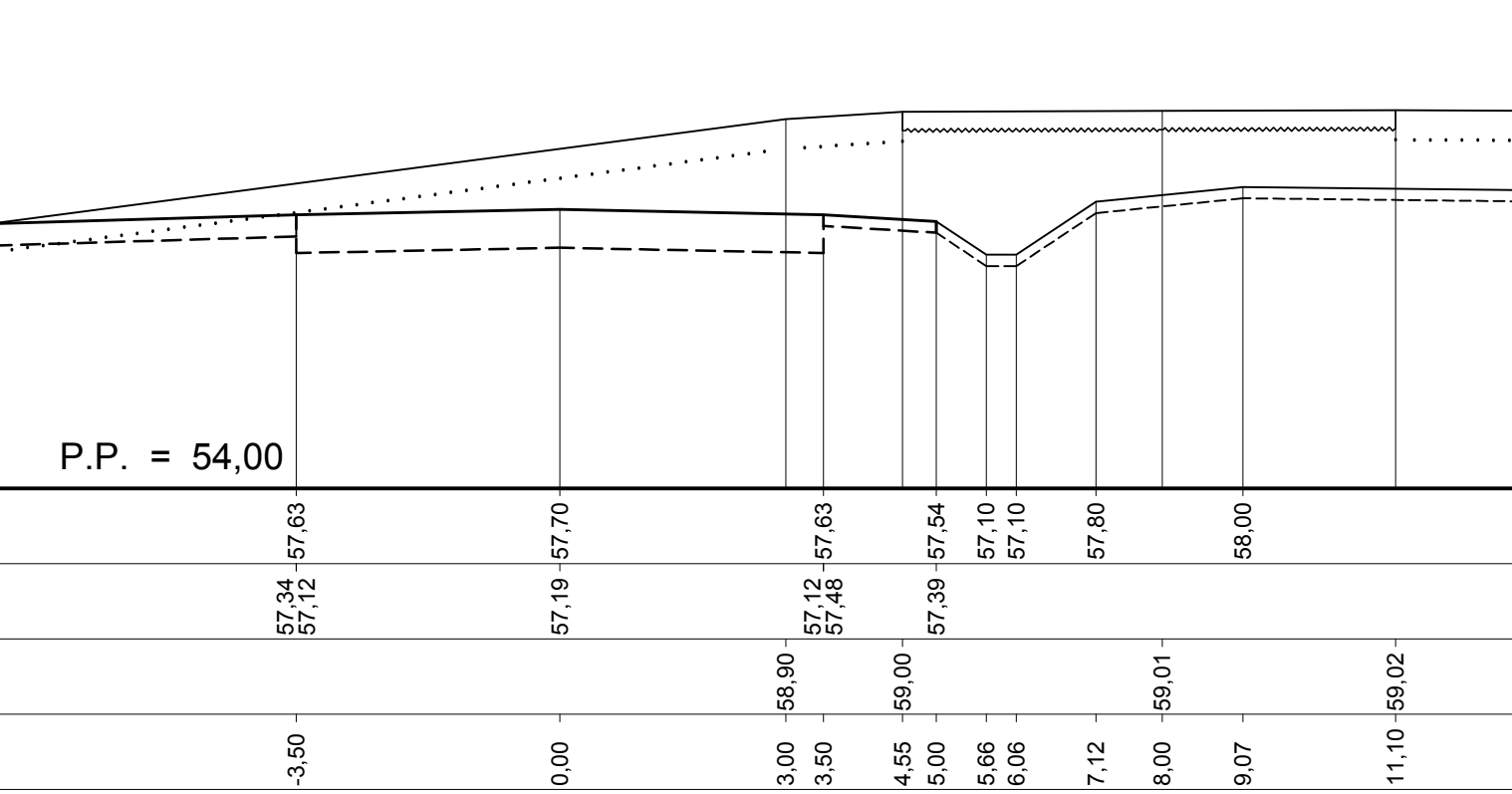
KM 0+080,00
 

WYKOP = 6.40m<sup>2</sup>  
 NASYP = 0.20m<sup>2</sup>



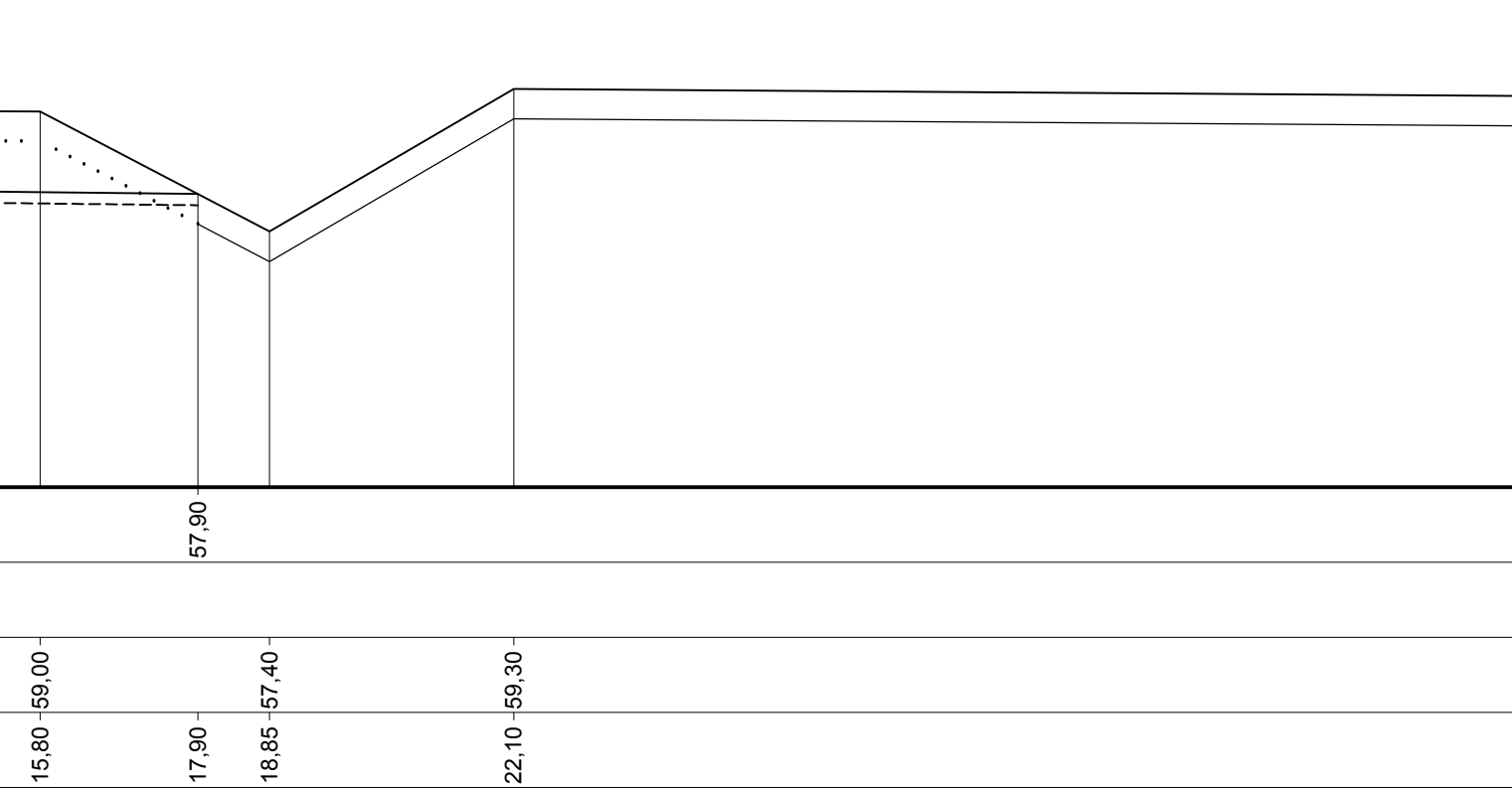
KM 0+108,20
 

WYKOP = 20.60m<sup>2</sup>  
 NASYP = 0.20m<sup>2</sup>



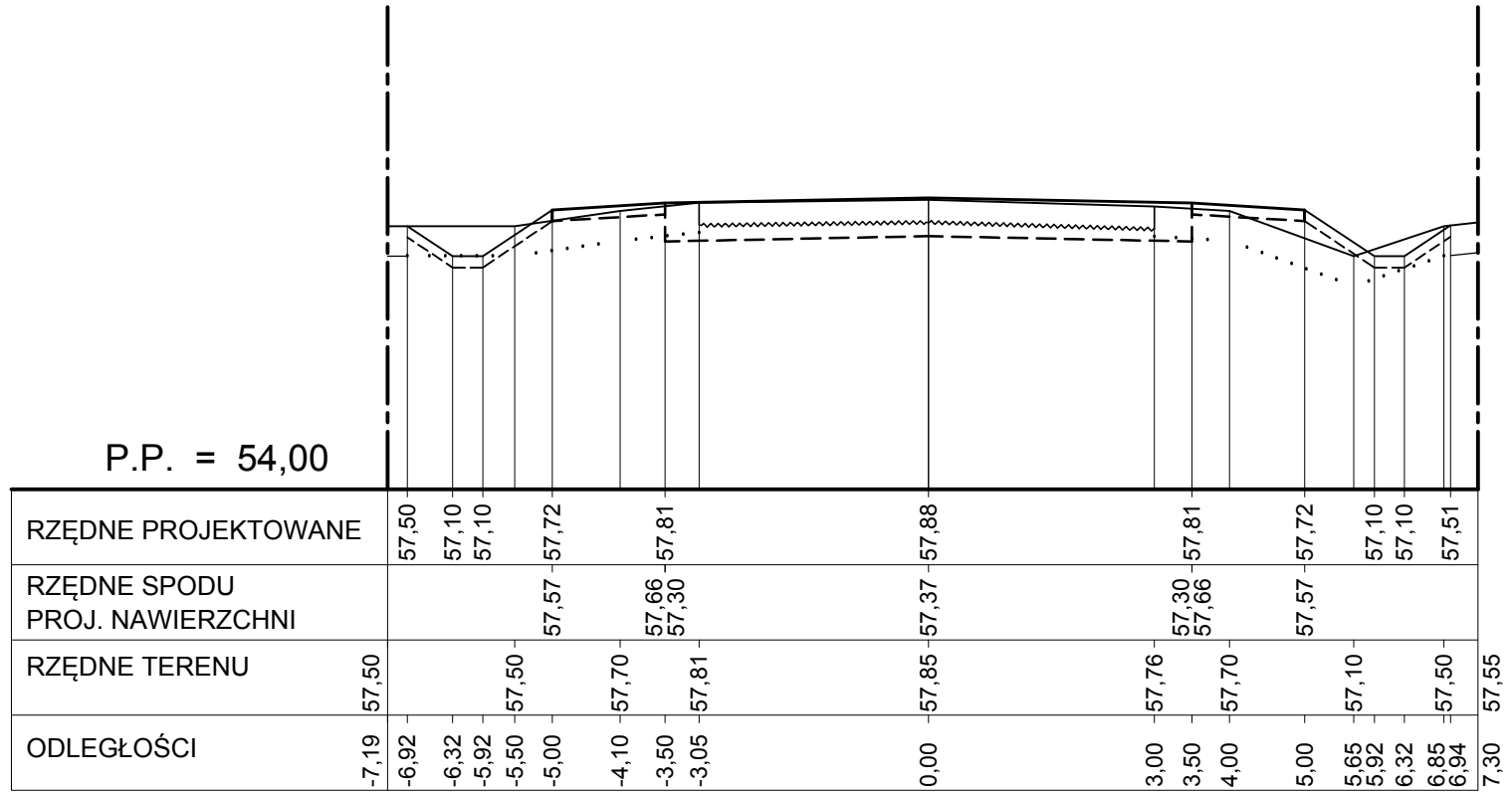
KM 0+127,90
 

WYKOP = 23.60m<sup>2</sup>  
 NASYP = 00.00m<sup>2</sup>



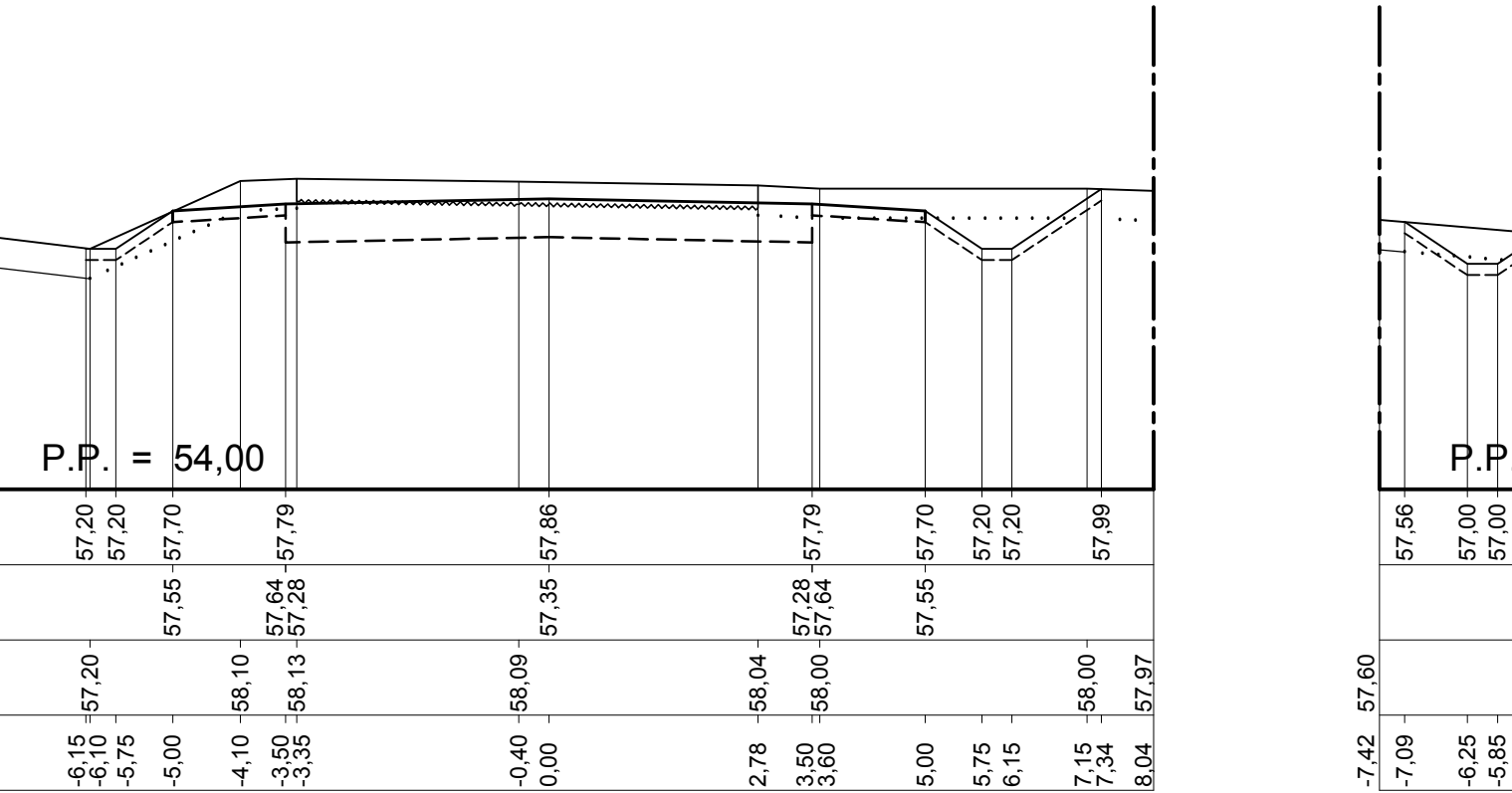
KM 0+020,00
 

WYKOP = 1.30m<sup>2</sup>  
 NASYP = 2.00m<sup>2</sup>



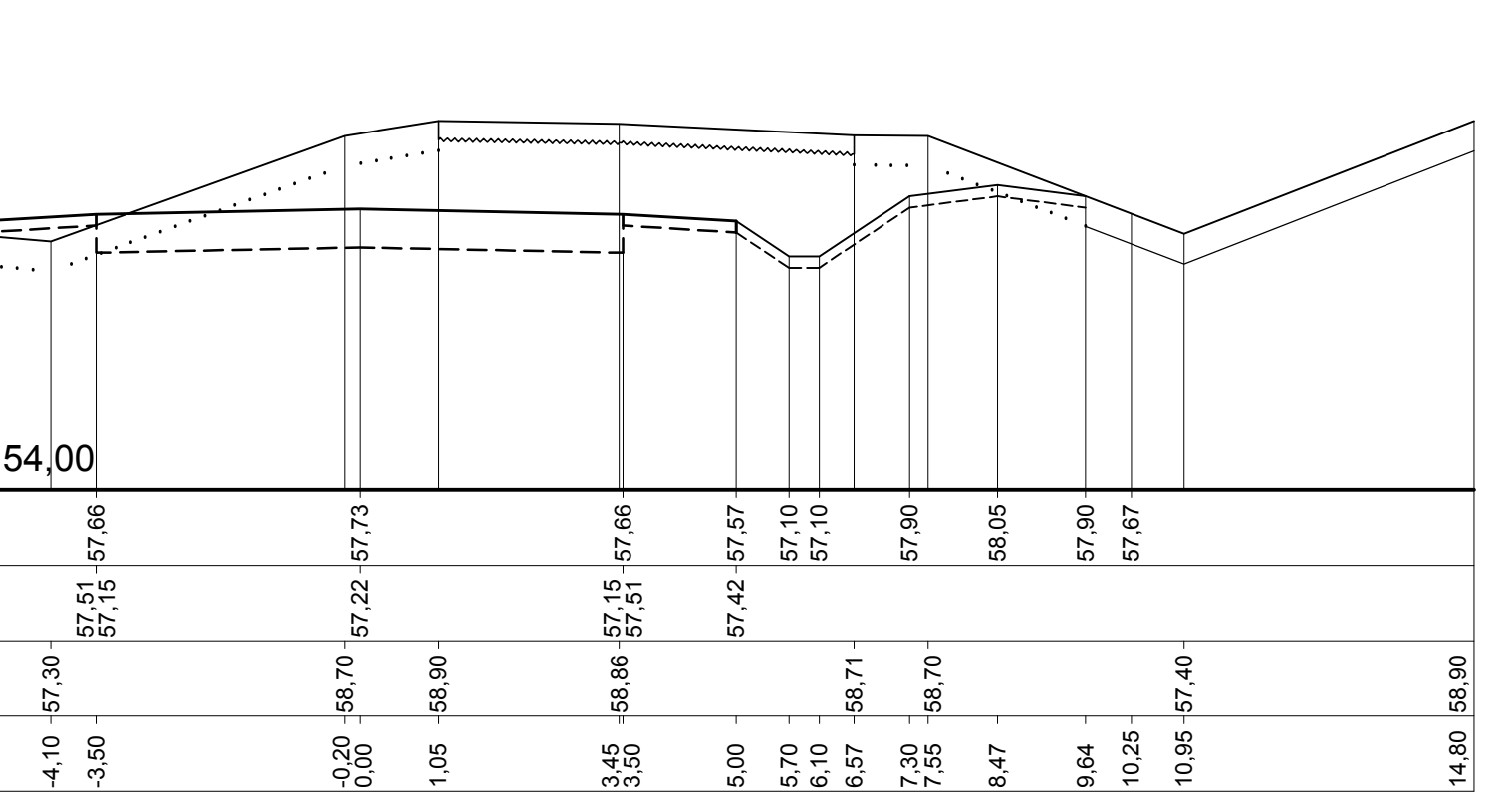
KM 0+060,00
 

WYKOP = 4.00m<sup>2</sup>  
 NASYP = 0.60m<sup>2</sup>



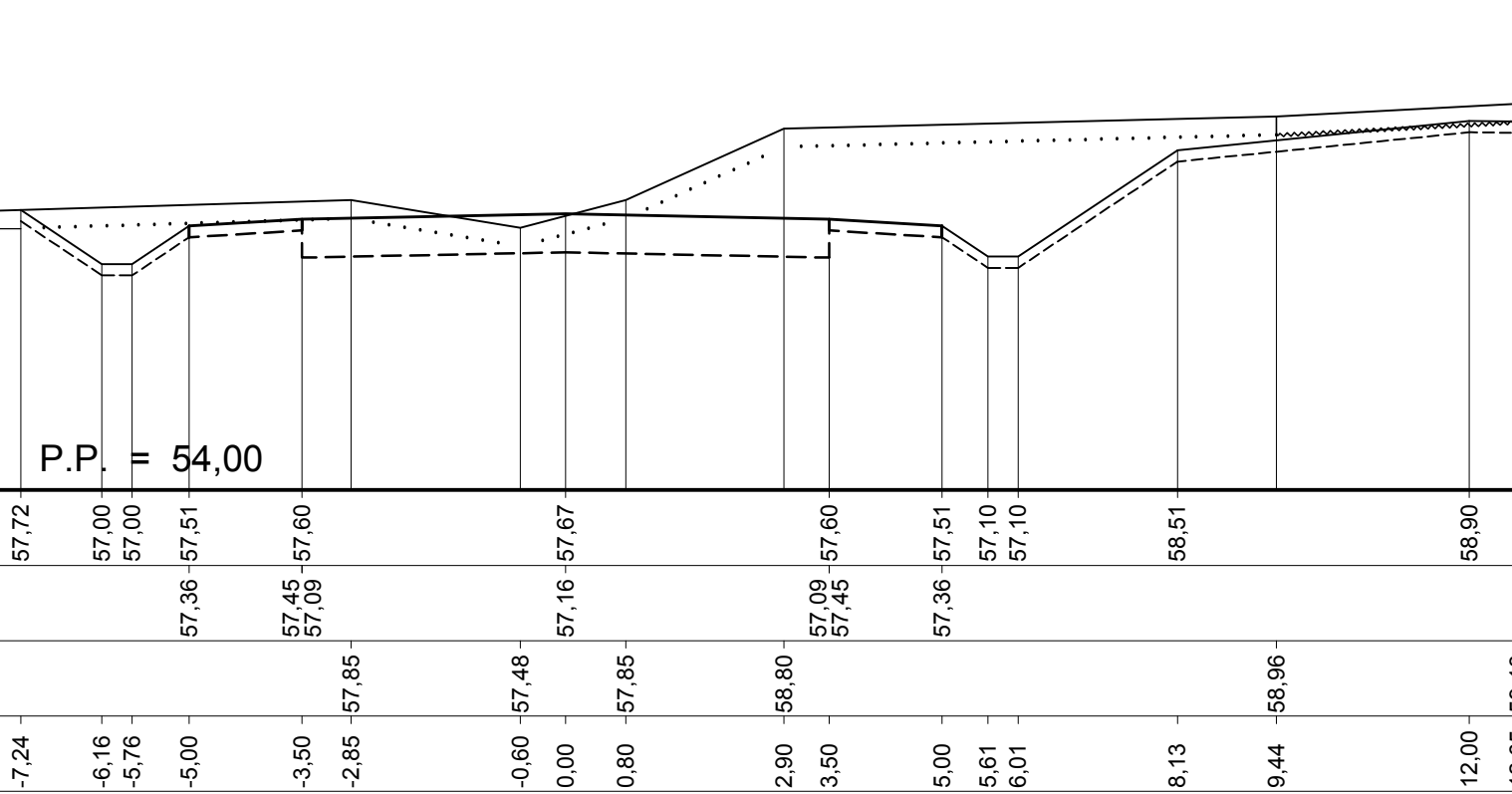
KM 0+100,00
 

WYKOP = 11.80m<sup>2</sup>  
 NASYP = 1.00m<sup>2</sup>



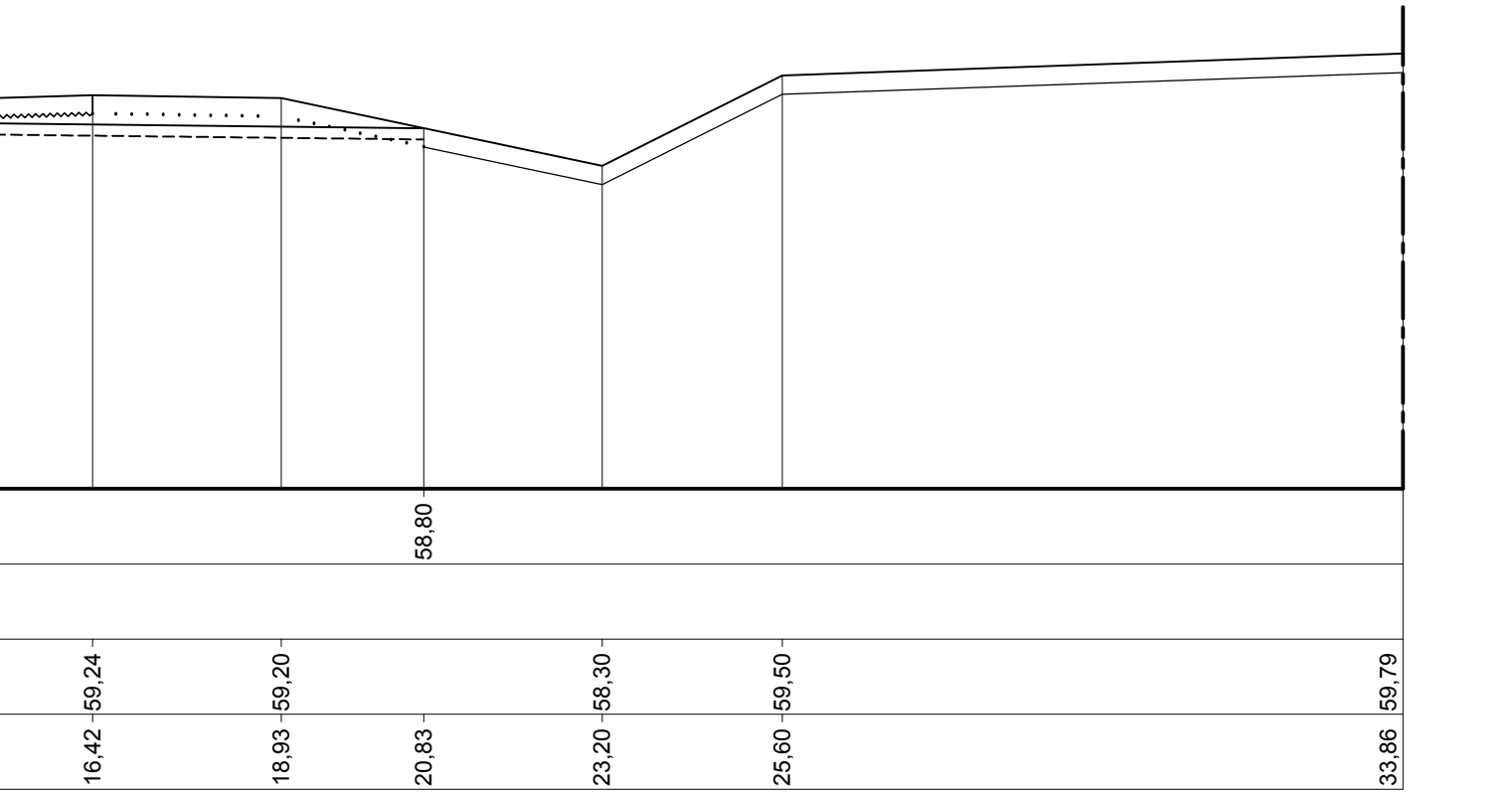
KM 0+119,20
 

WYKOP = 13.40m<sup>2</sup>  
 NASYP = 0.10m<sup>2</sup>




KM 0+137,20
 

WYKOP = 19.80m<sup>2</sup>  
 NASYP = 0.50m<sup>2</sup>



- LEGENDA:**
- Spód układanych nowych konstrukcji jezdni, zjazdów oraz poboczy
  - Spód warstwy układanego humusu
  - ..... Spód warstwy zdejmowanego humusu
  - ..... Spód warstwy rozbiieranych konstrukcji nawierzchni
  - Granica pasa drogowego

		<div>"RIO-PROJEKT"</div> <div>PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - BUDOWLANE RAFAŁ WYSOCKI</div> <div>os. Stare Zegrze 180 /4</div> <div>61-249 Poznań</div>			
Inwestor		Nazwa inwestycji			
WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W POZNANIU UL. WILCZAK 51 61-623 POZNAŃ		<div>PRZEBUDOWA DRÓGI WOJEWÓDZKIEJ NR 191</div> <div>CHODZIEŻ - SZAMOCIN</div> <div>ODCINEK NR I - M. NADOLNIK</div>			
					
Stadium projektu		PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY			
Tytuł rysunku		Przekroje poprzeczne			
Data opracowania		Skala	Nr rysunku	Nr arkusza	
11.2017		1:100	5	1	
Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Drogowa	Projektant	mgr inż. Rafał Wysocki	WKP/0063/POD/005	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
	Sprawdzający	mgr inż. Ryszard Świdurski	WKP/0068/POD/004	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	